



Lp Sander Kotter  
Enersense Aktsiaselts  
sander.kotter@enersense.com  
Lõdtsa 12  
11415, Tallinn, Harju maakond

Teie 02.04.2025

Meie 09.04.2025 nr 7.1-2/25/3677-4

**Lehtmetsa kinnistu liitumine madalpingel,  
Sambu küla, Jõelähtme vald, Harjumaa  
LC0740 projekti kooskõlastamine riigitee nr  
11315 kaitsevööndis**

Olete taotlenud Transpordiameti ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 3 kohast nõusolekut tehnovõrkude ehitusprojektile riigitee nr 11315 Raasiku-Anija tee kaitsevööndisse km 0,85-1,06. Projektiga kavandatakse elektri maakaabelliini rajamist tee kaitsevööndisse väljapoole riigitee maaüksust.

Võttes aluseks EhS § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt Enersense AS tööle nr ENS-25-039 „*Lehtmetsa kinnistu liitumine madalpingel, Sambu küla, Jõelähtme vald, Harjumaa LC0740*“. Nõusolek tugineb asjaolule, et projekti realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Riigitee nr 11315 teelõik km 0,055-5,900 on eeldatavalt rekonstrueerimistööde objekt 2029 aastal. Objekti osas Transpordiametil arendushuvi ning koostatud on põhiprojekt OÜ Keskkonnaprojekt töö nr 2536 „*Riigitee nr 11315 Raasiku-Anija km 0,055-5,9 rekonstrueerimise põhiprojekti koostamine*“. Põhiprojekti kohaselt on ehitustööd ette nähtud ka mahasõitudel väljapool riigitee maaüksust. Seega palume maakaablid rajada mahasõitude alla minimaalse sügavusega 1,5m ja kaitsetoru tugevusega 1250N.

Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.

2. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
3. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda [liiklusseaduse](#) § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
4. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.

5. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
6. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikunud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Laur Kõiv

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekt „LC0740\_Lehtmetsa“

Laur Kõiv

55901417, Laur.Koiv@transpordiamet.ee